

## Wähl dein Traum-Liegerad

Ganz egal, ob es zur Arbeit geht oder auf eine lange Tour: Mit dem Liegerad ist es immer toll. Dabei ist es unbedingt nötig, dass das Rad genau zu dir passt und zu dem, was du damit vor hast. Genau deswegen hat AZUB so viele verschiedene Modelle, vom kompakten AZUB Bufo bis zum geländetauglichen AZUB HardCore.

In diesem Einkaufsführer kannst du alle Möglichkeiten durchgehen, die dir Liegeräder von AZUB bieten. Alle Optionen und alles Zubehör wird beschrieben, damit du entscheiden kannst, was dein Rad braucht und was nicht. Bevor du mit dem Ausschauen beginnst, solltest du alle Vorteile der AZUB-Liegeräder kennen. Lass uns also damit beginnen.

### AZUB BIKE

Wir sind sehr viel mit Mountainbikes unterwegs gewesen, bevor wir im Jahr 2001 damit begonnen haben, Liegeräder zu bauen. Es war schön, draußen unterwegs zu sein, auch abseits der Straßen und Fahrradwege, mit einem leicht zu beherrschenden Rad, guter Ergonomie und einer riesigen Auswahl von Ausrüstungsmöglichkeiten für das Rad.

Dann haben wir das Liegerad fahren entdeckt, und von da an war das für uns die einzige Art Rad zu fahren. Und vom ersten Liegerad an, das wir gebaut haben, war uns ein Ziel besonders wichtig: Die Vorteile von Liegerad und Mountainbike zu vereinen. Und wir haben es erreicht.

Die Einstellbarkeit aller AZUB Räder ist unschlagbar; du kannst in Sekunden und meistens sogar ohne Werkzeug die passende Position für Sitz und Lenker einstellen, je nach Vorliebe, Eingewöhnung oder Beschaffenheit der Strecke.

### ERGONOMIE

Die Anordnung aller Bedienelemente, besonders der Brems- und Schaltgriffe, entspricht genau der ergonomischen Position, für die sie entworfen wurden. Dadurch hast du eine besonders gute Kontrolle und kannst auch in kritischen Situationen schnell agieren.

Gerade dieses hohe Maß von Anpassbarkeit und Ergonomie hat es uns ermöglicht, das AZUB HardCore zu entwickeln. Dieses Modell ist ganz besonders gut für härtere Geländetouren geeignet, aber auch zum Überwinden von Herausforderungen im städtischen Verkehr oder einfach zum Zeigen deiner neuesten Kunststücke. Ganz egal, was dein Ziel ist: Du hast dein AZUB BIKE immer voll unter Kontrolle.

### IPS - Ideal Position System

Wenn du vom Liegerad genauso begeistert bist wie wir, willst du es bestimmt mal von einem Verwandten oder einem Freund oder Bewunderer ausprobieren lassen. Aber was ist, wenn die Person 20 cm kleiner oder größer ist als du? Auch dafür haben wir das System entwickelt, mit dem du Rahmen, Sitz und Lenker einstellen kannst. Wir nennen es IPS - Ideal Position System.

Am wichtigsten ist es, dass der Sitz ganz ohne Werkzeug verstellt werden kann, einfach und sekundenschnell durch zwei Schnellspanner. Auf diese Weise kann die Beinlänge um 13 cm und die Sitzhöhe um 6 cm angepasst werden. Weitere Möglichkeiten sind:

- Änderung der Sitzneigung (17 Grad)
- Änderung der Tretlagerüberhöhung (20 cm)
- Wechsel zwischen Unten- und Obenlenkung
- Verstellbarkeit der Lenkergriffe
- Wendekreis / Empfindlichkeit der Lenkung (bei Untenlenkung)

Wenn du all diese Möglichkeiten nutzt, kannst du dein Liegerad nicht nur selbst genießen, sondern dies auch deinem Kind, einem Freund, sogar einem Basketballspieler erlauben. Ein verstellbarer Sitz ist aber auch dann vorteilhaft, wenn du dein Rad nicht teilen willst. Anfänger beginnen meist mit einer steilen Sitzposition. Mit zunehmender Erfahrung soll dann die Lehne immer flacher eingestellt sein. Das kann auch mitten auf einer Tour ohne Werkzeug geändert werden.

Der nächste Vorteil des IPS ist, dass du es auch zur Anpassung an die Fahrstrecke einsetzen kannst. Auf asphaltierten Straßen und in der Ebene stellst du den Sitz sehr flach und optimierst den Luftwiderstand. In den Bergen, vielleicht auf dem Anstieg zu einem Pass, möchtest du mehr Kraft auf die Pedale bringen und empfindest einen steileren Sitz als angenehmer. Es kostet kaum Zeit, die Einstellung zu ändern. Genauso im Gelände, der steilere Sitz erleichtert dann die Balance und verbessert die Manövrierbarkeit.

## **RAHMEN**

Der Rahmen ist auf einem einzelnen super oversized Rohr aufgebaut, das maschinell gebogen wird. An diesem Hauptrohr werden alle weiteren Rahmenteile angebracht: Das Steuerrohr, das die Vordergabel aufnimmt, das Schwingenlager für die Hintergabel, die Sitzaufnahme des IPS und der Gepäckträger. So entsteht ein steifer und dauerhafter Rahmen mit einer hohen Manövrierbarkeit und sehr guten Fahreigenschaften.

## **Schritt 1 – Modelle**

Es ist wichtig, das passende Modell zu deinem Einsatzzweck auszusuchen. Wir wissen, dass viele Kunden zwei 26" Räder oder zwei 20" Räder aus prinzipiellen Gründen bevorzugen. Aber auch die 20/26"-Kombination hat ihre Vorteile und du solltest hier ehrlich zu dir selbst sein, wie du das Rad einsetzen wirst und welches Modell wirklich am besten zu dir passt. Genauso wichtig ist natürlich die Preisklasse. Unsere Oberklasse (Mini, 5, MAX, HardCore) hat viele herausragende Merkmale wie eine besonders starke Hintergabel, gefälligeres Design, verbesserte IPS Schnellverstellung etc., aber für einfaches Liegeradeln mit Genuss ist die Einstiegsklasse (Bufo, Apus, Ibex) auch sehr gut geeignet.

### **DIE MITTELKLASSE – Bufo, Apus, Ibex**

Im Jahr 2001 haben wir recht einfache Liegeräder gebaut, mit Rahmen aus Chrom-Molybdän-Stahl und einer einfach aufgebauten gefederten Hintergabel. Seitdem haben wir bei AZUB auf das Ziel hingearbeitet, unseren Kunden Liegeräder der Oberklasse anbieten zu können, die beste Manövrierbarkeit, perfekte Ergonomie und Hightech-Komponenten verbinden. Im Jahr 2007 waren wir mit den von uns geschaffenen Modellen AZUB 5, Mini, MAX und HardCore sehr zufrieden. Aber wir haben auch bemerkt, dass die Preise für diese Modelle wegen der verwendeten Komponenten und Technologien nicht mehr so niedrig sein können wie früher. Daher haben wir über eine billigere Version unserer Liegeräder nachgedacht, und hier ist sie nun. Unsere Mittelklasse hat alle wichtigen Vorteile der AZUB Liegeräder: IPS mit allen Verstellmöglichkeiten, ergonomische Position aller Bedienelemente, steifer und dauerhafter Rahmen und natürlich eine hohe Qualität des gesamten Fahrrades, das komplett in Tschechien (EU) gefertigt wird.

Diese Rädern bieten:

- ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis mit Fokus auf Funktionalität und Qualität
- einen steifen und dauerhaften Rahmen
- Schwingenlager mit Gleitlagern (über Jahre erfolgreich mit einem voll beladenen Tandem eingesetzt, auch auf langen und harten Touren)
- Lenkungslager mit Standard-1"-Steuersatz

### **DIE OBERKLASSE – Mini, 5, MAX, HardCore**

Diese vier Modelle sind einfach das Beste, was wir anbieten können. Top-Technologie im Liegeradbau mit vielen liebevoll gelösten technischen Details, schöne CNC-Bauteile und großartiges Design. Alle unsere guten Einfälle für hervorragende Liegeräder findest du hier verwirklicht. Made in Czech Republic (EU).

Natürlich haben die vier Modelle alle Vorteile der AZUB Liegeräder, aber sie bieten noch mehr:

- asymmetrische Hintergabel mit extremer Steifheit und Dauerbelastbarkeit
- herausragendes Design
- nochmals verbessertes IPS, noch schneller und noch einfacher
- Schadensvermeidung bei Stürzen durch nachgebende Untenlenkung
- Patronenlager in der Schwinge und im Lenkungslager sorgen für Wartungsfreiheit und ein weiches Ansprechen

### **AZUB Mini und BUFO**

Das Mini und das Bufo sind Liegeräder der 20/20"-Bauform. Dadurch sind sie recht kompakt und leichter als die anderen Modelle. Sie sind perfekt für Fahrten in der Stadt, häufiges Anhalten an der Ampel und Abstellen auf kleinem Raum. Draußen in der Natur verbringst du auf ihrem Sitz natürlich auch schöne Stunden. Diese Liegeräder können auf kleine Personen ab 150 cm eingestellt werden, aber auch bis 200 cm Körpergröße.

- unglaublich schneller Antritt
- perfekte Manövrierbarkeit
- Vorderrad und Hinterrad 20 Zoll
- kompakte Baugröße
- nur eine Größe für Schläuche und Reifen

### **AZUB 5 und Apus**

Die klassische europäische Liegerad-Bauform mit 20/26" Rädern. Mit diesem Konzept haben wir begonnen und bauen es seither ohne Unterbrechung. Manche Leute mögen keine kleinen Laufräder, aber 26/26"-Modelle sind zu hoch für sie. Im Vergleich zum AZUB Mini sitzt du eine wenig höher und hast einen besseren Rundumblick. Im Vergleich zum AZUB MAX haben das AZUB 5 und Apus einen deutlich niedrigeren Sitz, und wenn du um die 175 cm groß bist, dann wirst du dich auf einem AZUB 5 wahrscheinlich eher wohl fühlen als auf einem AZUB MAX. Diese Liegeräder sind gute Allrounder und z.B. gut für den täglichen Weg zur Arbeit geeignet.

- leichte Eingewöhnung
- dieselbe Höhe für Sitz und Tretlager sorgt für schnelles Ansprechen und besonders gutmütiges Fahrverhalten und damit einen leichten Einstieg
- besonders geeignet für den Stadtverkehr und den Weg zur Arbeit

### **AZUB MAX und Ibex**

MAX und Ibex sind für die Liebhaber großer Laufräder gebaut. Egal, ob du 26" Räder für schneller hältst oder ob du gerne unbefestigte Wege und leichtes Gelände fährst, das AZUB MAX ist ein schnelles und komfortables Rad für dich. Dieses Liegerad ist am besten für Körpergrößen ab 180 cm geeignet, es kann aber ab ca. 172 cm gefahren werden. Unter 175 cm Körpergröße empfehlen wird dringend eine starre Vordergabel.

- ein großes Vorderrad sorgt für ruhiges Fahren auch auf schlechten Strecken und vermindert Stöße auf den Fahrer
- nur eine Größe für Schläuche und Mäntel
- gut unterzubringen, kaum länger als ein Trekkingrad

### **AZUB HardCore**

Alle Komponenten des HardCore wurden für speziell das Fahren im Gelände ausgewählt. Es ist das erste echte Liege-Mountainbike überhaupt. Perfekt für dich, wenn du die wilde Natur liebst und sie auf dem Liegerad erleben willst. Der Laufradsatz von Mavic ist im HardCore standardmäßig verbaut. Im Vergleich zum MAX hat das HardCore neben den besonderen Laufrädern noch kleinere Kettenblätter, breitere Reifen fürs Gelände, Federgabel standardmäßig und einen hochwertigeren Dämpfer für die Schwinge.

basierend auf dem robusten Rahmen des AZUB MAX  
herausragende Komponenten führender Hersteller  
große Bodenfreiheit  
hohe Stabilität unter herausfordernden Bedingungen  
entwickelt für den Offroad-Einsatz

## Schritt 2 – Lenkung

Du hast die Auswahl zwischen zwei grundlegenden Möglichkeiten: Die Obenlenkung (ASS) mit einem Lenker ähnlich wie bei aufrechten Fahrrädern oder die Untenlenkung (USS) mit den Lenkergriffen unterhalb des Körpers.

**Obenlenkung (ASS)** – Als Einsteiger fühlst du dich vielleicht besser mit einer Obenlenkung, der Unterschied in der Körperhaltung ist dann geringer. Auch im dichten innerstädtischen Verkehr wird die Obenlenkung oft bevorzugt. Sie ist auch für die Unterbringung auf beengtem Raum von Vorteil, da der Lenker nicht so breit ist.

**Untenlenkung (USS)** – Die häufigste Wahl unserer Kunden. Wir verkaufen über 70% unserer Räder mit Untenlenkung. Es gibt nichts bequemeres als ein Liegerad mit Untenlenkung. Besonders für Freizeitfahrten oder lange Touren die beste Wahl.

## Schritt 3 – Farbe

Es scheint fast unpassend, diesen Punkt hier aufzuführen, weil die Farbe so leicht auszusuchen ist. Aber befrage mal deine Freunde oder Partner, oft gibt es dabei mehr Diskussionen über die Farbe als über die Ausstattung...

Wie auch immer: Du hast die Auswahl zwischen Gelborange (RAL 2004), Blau (RAL 5012), Rot (RAL 3020), Grün (RAL 6018), Schwarz (RAL 9005), Weiß (RAL 1000), Oliv-Grau und Sand.

## Schritt 4 – Sitz

Den Sitz wählst du passend zu deiner Körpergröße bzw. Rückenlänge aus drei Größen aus. Größe M ist für unter 178 cm Körpergröße gemacht, Größe L für 178 bis 188 cm und Größe XL für über 188 cm.

Standardmäßig wird der Kompositsitz verbaut, aber es gibt auch einen Kohlefasersitz, der 600 Gramm leichter ist.

## Schritt 5 – Komponenten

Das ist wahrscheinlich die zweite große Aufgabe nach der Wahl des Modells. Alle Modelle außer dem HardCore werden mit drei unterschiedlich teuren Stufen von Komponentensätzen angeboten, „Economic“, „Main Stream“ und „Top Line“. Die Auswahl hängt hauptsächlich davon ab, wie viel Geld du für dein Liegerad ausgeben möchtest.

**SHIMANO** – Alle Stufen bieten die Möglichkeit, Shimano Komponenten zu wählen. Sie sind bekannt, lange erprobt und arbeiten zuverlässig. Du kannst mit SH Acera einsteigen, das ist eine gute Wahl, wenn du zunächst wenig Geld ausgeben möchtest, aber dennoch ein durchdachtes, stabiles und komfortables Liegerad von AZUB kaufen willst. Du kannst später jederzeit die Schaltung oder Trekkurbeln austauschen. Besser ein Qualitätsliegerad mit einfachen Komponenten als ein No-Name Liegerad zum selben Preis!

Am anderen Ende bieten wir von Shimano auch XTR an, eine gute Wahl für Leute, die wirklich viel Zeit auf dem Rad verbringen und die auf Komponenten Wert legen, die auch unter harten Einsatzbedingungen problemlos bleiben.

**SRAM** – Nach einiger Zeit des Ausprobierens haben wir festgestellt, dass SRAM Komponenten auch eine sehr gute Wahl sind, wir fahren sie auch selbst. Es ist einfach schön, wenn du mit einer leichten Berührung schaltest und alles noch besser funktioniert, als du erwartest. In der Stufe „Economic“ kannst du X.5 wählen und am HardCore bieten wir sogar die höchste Klasse an, die X.0. Sie ist wahrscheinlich die weltweit beste Komponentenlinie für MTBs, die derzeit angeboten wird. Dazwischen bieten wir auch X.7 und X.9 an.

**SRAM Dual Drive** – Dieses System ist in Deutschland und den Niederlanden recht verbreitet, es verbindet eine Dreigangnabe mit einer 8- oder 9fach Zahnkranzkassette. Wenn du viel in der Stadt unterwegs bist oder dir einfach um die Schaltung keine Gedanken machen willst, ist Dual Drive die beste Wahl. Der größte Vorteil ist, dass du die Nabenschaltung auch im Stand bedienen kannst und z.B. vor einer roten Ampel nicht an das Runterschalten denken musst. Auch für Liegerad-Einsteiger sehr gut geeignet.

Der Nachteil ist ein kleiner Reibungsverlust innerhalb der Schaltnabe, wie bei fast allen Nabenschaltungen. Aber der Normalradler wird das nicht einmal bemerken.

**ROHLOFF** – Es gibt keinen Zweifel daran, dass die Rohloff-Nabe der Traum vieler Liegeradler ist. Es ist ein wunderbares Stück an Fahrradtechnik. 14 Gänge in der Hinterradnabe. Nur ein Schaltgriff. Riesiger Entfaltungsbereich. Fast wartungsfrei. Alle, die sie jemals ausprobiert haben, träumen davon. Die Rohloff-Nabe ist ein Stück Zukunft, aber sie ist auch sehr teuer. Eine perfekte Wahl, wenn dir ausgefeilte Technologie am Fahrrad gefällt, du noch einfacher und problemloser schalten möchtest oder schlicht etwas Besonderes an deinem Liegerad haben möchtest.

Bitte besuche [www.rohloff.de](http://www.rohloff.de) für alle Einzelheiten und Vorteile.

**SCHLUMPF INNOVATIONS** – Wie die Rohloff-Nabe ist auch das Schlumpf-Getriebe ein beeindruckendes Stück Technik. Es ist ein qualitativ hochwertiges Schaltsystem aus der Schweiz, das in das Tretlager integriert ist. Es bietet zwei Gänge und wird in drei Übersetzungsstufen angeboten. Das Mountain Drive übersetzt 2,5:1, das Speed Drive übersetzt 1:1,6 und das High Speed Drive übersetzt 1:2,6. Die Vorteile des Schlumpf-Getriebes sind die Wartungsfreiheit, der Verzicht auf Schaltzüge und dass es somit nicht einmal verschmutzen kann. Aus diesem Grund wird es auch gern mit der Rohloff-Nabe kombiniert, du bekommst damit einen riesigen Entfaltungsbereich vom leichten Treten auch bei steilem Anstieg bis zum Beschleunigen auch der schnellsten Abfahrt, und das alles ohne Wartung und Reinigung nach jeder Geländefahrt.

Das Schlumpf-Getriebe muss wegen der Vielzahl von Varianten in Kettenblättern, Tretkurbellänge etc. von uns jeweils extra bestellt werden. Dadurch kann sich unter ungünstigen Umständen die Lieferzeit verlängern. Auch der Preis kann je nach gewünschter Spezifikation ein wenig variieren.

Bitte besuche [www.schlumpf.ch](http://www.schlumpf.ch) für eine Auflistung aller Möglichkeiten und nimm danach über E-Mail Kontakt mit uns auf, um Unklarheiten bei deiner Bestellung zu vermeiden.

## Schritt 6 – Optionen

Das ist wohl der längste Teil dieses Einkaufsführers. Wir sind in der erfreulichen Lage, eine große Menge von Optionen anbieten zu können. Wenn unser Kunde glücklich mit seinem Rad ist, dann macht uns das zufrieden. Es wird eine Weile dauern, bis du alle Möglichkeiten durchgelesen hast, aber wir sind sicher, dass du dich auch über die große Auswahl freust.

### FEDERUNG – VORDERGABEL

**Spinner Grind** (*mini, 5, bufo, apus*) – Gute Federgabel für alle, die komfortabel fahren und sich sonst um nichts kümmern wollen. Keine Einstellbarkeit oder sonstige Funktionen, wie sie teurere Federgabeln mitbringen. Einfach drauf setzen und fahren.

50 mm Federweg. Stahlfeder mit Elastomer.

**Meks Carbon** (*mini, 5, bufo, apus*) – Eine sehr gute Gabel mit kohlefaserverstärkten Schäften und geschmiedeter Aluminiumbrücke. Perfekt für alle, die klares Feedback schätzen und den Fahrkomfort maximieren wollen.

Diese Gabel hat 50 mm Federweg und eine Stahlfeder mit MCU Elastomer für perfekte Charakteristik auch bei hohen Geschwindigkeiten. Einstellbare hydraulische Dämpfung und Lock-out.

**German:A – force kilo 1.2 air shock** (*mini, 5, max, hardcore*) – High-End Federgabel, die standardmäßig nur von AZUB verbaut wird. Unglaublich leicht, mit herausragendem Design und sehr guter Charakteristik. Ein Stück deutscher Technologie, Qualität und Design.

German:A Gabeln müssen wegen der Anzahl möglicher Varianten von uns jeweils extra bestellt werden, unter anderem werden sie mit Stahlfeder oder mit Luftfederung angeboten. Dadurch kann sich unter ungünstigen Umständen die Lieferzeit verlängern. Auch der Preis kann je nach gewünschter Spezifikation ein wenig variieren.

Bitte besuche [www.german-a.de](http://www.german-a.de) für umfassende Information zu diesen schönen Gabeln mit allen Varianten und nimm danach über E-Mail Kontakt mit uns auf, um Unklarheiten bei deiner Bestellung zu vermeiden.

**Rock Shox Reba** (*ibex, max, hardcore*) – High-End Federgabel mit bestechender Steifigkeit und sehr niedrigem Gewicht. Im Vergleich zur Tora hast du rund 800 Gramm Gewichtsersparnis. Lock-out mit Pop-Lock System am Lenker gestattet das Stilllegen der Federung sogar während der Fahrt, dadurch ist diese Gabel perfekt für den schnellen Wechsel zwischen Uphill und Downhill und natürlich fürs anspruchsvolle Gelände geeignet.

Federweg einstellbar von 85 bis 115 mm. Doppelte Luftfederung mit zwei Schrader-Ventilen. Dämpfung: Motion Control mit einstellbarem Rebound und Floodgate. Standrohre Magnesium, Tauchrohre aus 7000 Aluminium.

**Rock Shox Tora** (*ibex, max, hardcore*) – Interessant für alle, die Federgabeln kennen bzw. etwas mehr wollen. Selbstverständlich mit Lock-out. Dauerhafte und sehr steife Gabel.

85 mm Federweg mit Stahlfeder und hydraulischer Dämpfung. Standrohre Magnesium, Tauchrohre aus Stahl.

**Manitou Trace Platinum** (*max, ibex*) – Die einfachste Federgabel für das AZUB Max. Wenn du nur eine Federgabel möchtest und nichts Bestimmtes, dann ist das die richtige. Lock-out ist möglich, um auf glatten Strecken oder Anstiegen zu profitieren.

80 mm Federweg mit Stahlfeder und Öldämpfung. Dämpfung und Rebound sind einstellbar.

**Suntour XCT** (*ibex*) – Sehr einfache Federgabel für das AZUB Ibox. Ohne Lock-out.

75 mm Federweg.

## FEDERUNG – DÄMPFER

Als Standardausrüstung bieten wir für fast alle unsere Liegeräder den DNM DV22 Dämpfer an, einfach aufgebaut mit Stahlfeder und Öldämpfung. Die Vorspannung kannst du einstellen. Die Feder wird von uns passend zu deinem Körpergewicht verbaut, daher benötigen wir auch die Angabe deines Körpergewichtes. Einige unserer teureren Räder haben einen anderen Dämpfer als Standardausrüstung.

Alle Dämpfer haben einen Federweg von um die 40 mm.

**DNM MM 22AR** (*alle Modelle*) – Ein Dämpfer mit Stahlfeder und Öldämpfung, an dem du Vorspannung und Rebound einstellen kannst. Im Vergleich zum DNM DV 22 ist das Gewicht um ca. 40 Gramm höher.

**Manitou Radium RL** (*alle Modelle*) – Schöner und sehr leichter Dämpfer mit Lock-out, Dämpfung und Rebound einstellbar. Luft/Öl Version. Im Vergleich zum DNM DV 22 ist das Gewicht um ca. 80 Gramm niedriger.

**DT Swiss XM 180** (*alle Modelle*) – Ein Dämpfer für Fahrer, die High-End Produkte zu schätzen wissen und bestes Feedback wollen. Lock-out, niedriges Gewicht (nur 172 Gramm), Luft/Öl-Elastomer, Dämpfung und Rebound einstellbar. Im Vergleich zum Manitou Radium sparst du weitere 90 Gramm ein.

**German:A AIR-force RED-C** (*alle Modelle*) – Gehörst du zu denen, die das Beste wollen? Dann ist der German:A das richtige für dich. Sehr leicht, große Einstellbereiche, Lock-out, etc. etc. Einfach der Beste.

German:A Dämpfer müssen wegen der Anzahl möglicher Varianten von uns jeweils extra bestellt werden. Dadurch kann sich unter ungünstigen Umständen die Lieferzeit verlängern.

Bitte besuche [www.german-a.de](http://www.german-a.de) für umfassende Information zu diesen schönen Dämpfern mit allen Varianten und nimm danach über E-Mail Kontakt mit uns auf, um Unklarheiten bei deiner Bestellung zu vermeiden.

## KURBELSÄTZE

Der Grund, warum wir mehrere Varianten von Kurbelsätzen anbieten, liegt hauptsächlich in der Anpassung an das Geländeprofil, das du am häufigsten fahren willst. Lebst du in der Ebene und möchtest hohe Geschwindigkeiten fahren, dann wählst du Kettenblätter mit mehr Zähnen. Lebst du zwischen Hügeln oder möchtest oft lange Strecken mit schwerem Gepäck fahren, dann solltest du Kettenblätter mit weniger Zähnen auswählen.

Wir bieten zusätzlich zwei Möglichkeiten, zwischen Kurbelsätzen auszuwählen:

Dotek/Viavelo 60/52/39 ist ein einfacher Kurbelsatz für Mini und Bufo, es hat das größte Kettenblatt des tschechischen Herstellers Viavelo und hat keinen Kettenschutz.

Auf der anderen Seite bieten wir für Mini und Bufo die Shimano Tiagra Tretkurbeln mit dem größten Kettenblatt von Allight an. Das wird auf der CNC-Maschine aus einem Stück inklusive Kettenschutz hergestellt. Ein sehr schönes Stück Fahrradkunst.

Die andere Entscheidung ist die zwischen Truativ Blaze (44/32/22 Zähne) und Truativ Firex (44/32/22 Zähne). Der Blaze ist ein schöner Kurbelsatz, aber wir bei AZUB lieben den Firex, daher bieten wir ihn auch an. Er hat eine integrierte Achse, schönes Design und ein niedriges Gewicht.

## NABENDYNAMO

**Novatec** (*max, ibex*) – Sehr einfache Ausführung eines Nabendynamos. Wir empfehlen ihn nur für die gelegentliche Benutzung und nicht für lange Strecken mit Licht. Kann nicht mit einer Scheibenbremse kombiniert werden.

**SON** (*alle Modelle*) – Das ist einfach der weltweit beste Nabendynamo und arbeitet wirklich perfekt. Er hat so gut wie keine Verlustleistung; du kannst sogar zu deiner Sicherheit den ganzen Tag mit Licht fahren und wirst beim Treten kaum den Unterschied merken. Bitte besuche [www.nabendynamo.de](http://www.nabendynamo.de) für eine umfassende Spezifikation und eine Darstellung aller Vorteile.

Bitte beachten: Für beide Nabendynamos musst du die Beleuchtung zusätzlich bestellen, du findest unsere Angebote beim Zubehör.

## REIFEN

Als Standard bieten wir für alle Modelle (außer HardCore) den Schwalbe Marathon Racer 1,5" Reifen an. Das ist ein Reifen hoher Qualität, er hat einen geringen Rollwiderstand und ein niedriges Gewicht. (390g/Stück)

**Schwalbe Stelvio 1,1"** - Reiner Straßenreifen mit niedrigem Gewicht. Zum schnellen Fahren auf asphaltierten Straßen. (250g/Stück)

**Schwalbe Marathon 1,5"** (*alle Modelle*) – Ähnlich dem Racer, mit längerer Lebensdauer. (660g/Stück)

**Schwalbe Big Apple 2,0"** (*alle Modelle*) – Big Apple Reifen wurden speziell für hohen Fahrkomfort entwickelt und hauptsächlich für Stadträder. Durch die große Breite rollen sie auch mit niedrigem Luftdruck noch leicht, so schlucken sie kleine Unebenheiten und bewirken den hohen Komfort. Du kannst auf [www.balloonbikes.com](http://www.balloonbikes.com) mehr darüber nachlesen. (790g/Stück)

**Schwalbe Marathon XR 2"** (*max, ibex, hardcore*) – Extrem robust mit langer Lebenszeit. Manche Radler erzählen sogar von 30.000 km! Spezialreifen für sehr lange Touren und/oder Schotterpisten. Mit gutem Pannenschutz. (790g/Stück)

**Schwalbe Racing Ralph 2,1"** (*max, ibex, hardcore*) – Zum Mountainbiken. (405g/Stück)

**Continental Twister Supersonic 1,9"** (*max, ibex, hardcore*) – Extrem leichter und sehr schneller Mountainbike Reifen. (370g/Stück)

Bitte beachten: Die Gewichtsangaben beziehen sich auf einen einzelnen Reifen in der Größe 26".

## BREMSEN

Die längsten Diskussionen unter Radfahrern gibt es wahrscheinlich über Bremsen. Scheiben sind in den letzten Jahren sehr populär geworden, aber manche Fahrer mögen sie einfach nicht. Wir glauben, es ist wirklich nötig, gründlich über die künftige Verwendung deines Rades nachzudenken, über dein Können als Mechaniker und über die Zeit, die für die Wartung aufbringen möchtest.

Wir halten eine ganze Menge von den Tektro V-Brakes, die wir standardmäßig anbieten. Sie sind seit Jahren von uns erprobt und werden von Hunderten unserer Kunden über Tausende von Kilometern gefahren. Sie sind einfach aufgebaut, bremsen gut und sind leicht einzustellen und zu warten. Außerdem gibt es eine große Auswahl an Bremsklötzen dafür, unter denen du die richtigen für dein Einsatzgebiet findest. Wenn du richtig gute Bremsklötze suchst, halte nach der Marke Kool-stop Ausschau. Wenn du wirklich etwas Besseres willst, dann nimm Shimano XT Bremsen. Sie bieten eine noch bessere Bremskraft.

Scheibenbremsen sind in den letzten Jahren zu einer Mode geworden. Natürlich funktionieren sie sehr gut, und du kannst mit ihnen schneller anhalten. Sie überhitzen auch nicht die Felgen bei längeren Bergabfahrten und im Schlamm bieten sie eine viel bessere Bremskraft als Felgenbremsen mit Standardbremsklötzen. Sie sind auch optisch ansprechend und Fahrräder sehen mit ihnen besser aus. Aber es gibt auch viele, viele Nachteile, die wir hier aufzählen müssen: Wenn sie gut funktionieren sollen, müssen sie zu 100% exakt eingestellt sein, auf den Millimeter oder sogar noch genauer. Wenn dein Fahrrad öfter ohne Vorderrad transportiert wird, verbiegt man leicht mal die Scheibe, worauf du die Bremse nicht mehr benutzen kannst und wahrscheinlich noch nicht einmal behelfsmäßig fahren kannst. Und es ist recht schwierig, sie einzustellen, besonders die hydraulischen Bremsen. Wenn du mechanische Scheibenbremsen möchtest, sind die Avid BB7 die beste Wahl, denn man kann sie viel leichter einstellen.

Die letzte Möglichkeit sind hydraulische Felgenbremsen Magura HS33. Sie sind sehr kraftvoll. Sie haben alle Vorteile der hydraulischen Bremsen und können leicht eingestellt werden. Sie werden von einer Menge Radreisender bevorzugt. Wenn du aber in den Fernen Osten oder nach Südamerika möchtest, dann ist es besser, V-Brakes zu wählen, denn die sind weltweit verbreitet.

Bitte beachte auch, dass du keine hydraulischen Bremsen wählen solltest, wenn du dein Rad öfter im Zug, im Flugzeug oder sonstwie teilzerlegt transportierst bzw. wenn es sich nicht immer unter deiner vollen Kontrolle befindet. Hydraulische Bremsen sind schnell beschädigt und wenn das Öl erstmal fließt, hast du ein großes Problem. Und nicht vergessen: Bei hydraulischen Scheibenbremsen muss nach dem Ausbau des Laufrades immer ein Abstandhalter in die Bremszange geschoben werden.

Zum Schluss noch eine Erfahrung aus der Praxis: Alle unsere Mechaniker haben viel Erfahrung mit den verschiedenen Bremstypen, sowohl mit dem Einbau als auch mit der Einstellung. Und die Scheibenbremsen brauchen stets mehr Zeit als alle anderen Typen. Bitte denke also darüber nach, was du mit deinem Rad machen willst, wie gut deine Fähigkeiten als Mechaniker sind und wie viel Zeit du für die Wartung aufbringen willst. Wenn du bei deiner Entscheidung Zweifel hast, dann nimm Kontakt zu uns auf und wir werden versuchen, dir bei der Wahl zu helfen.

Bitte beachten: Scheibenbremsen können nicht mit einer Starrgabel kombiniert werden.

## PEDALE

Unser Standardpedal ist einfach, aber gut, aus Aluminium mit einer Stahlachse. Wenn du ein SPD Pedal möchtest, wir haben mehrere im Angebot. Die Combo-Pedale haben auf einer Seite die SPD-Mechanik und auf der anderen Seite einen gewöhnlichen Pedalkäfig für normale Schuhe. Wir bieten sie in einer preisgünstigen, aber durchaus sehr guten Version von Exostar an oder als Shimano PDM 324.

Wenn du ein anderes System haben möchtest, z.B. Crank Brothers, schicke uns eine Anfrage per E-Mail und wir geben Auskunft über Verfügbarkeit und Preis.

Zuletzt ein spezielles Angebot, die MKS abnehmbaren Pedale. Sehr leicht abzunehmen, das Rad wird wesentlich leichter handhabbar in beengtem Raum. Wir bieten nur die Version mit gewöhnlichem Pedalkäfig an.

## CARBONSITZ

Carbon sieht nicht nur prima aus, es ist auch sehr leicht. Im Vergleich zu unserem Standardsitz beträgt die Gewichtersparnis ca. 0,6 kg.

## VENTISIT SITZMATTE

Unsere Standard-Sitzmatte ist sehr gut bietet einen hohen Komfort, auch durch ihre Dicke. Aber manche Fahrer mögen sie nicht, sie haben den Eindruck, etwas Kraft zu verlieren und das Rad nicht so exakt zu fühlen wie sie das wünschen. Für sie ist die Ventisit eine Option. Man kriegt sie kaum kaputt und sie ist auch nach Jahren des täglichen Gebrauchs noch gut.

Die Ventisit hält auf dem Sitz nur durch die doppelseitigen Bänder, die der Hersteller empfiehlt. Das funktioniert leider nicht immer perfekt. Daher bieten wir an, um den Rand des Sitzes rund 10 Löcher zu bohren und die Ventisit mit Kunststoffstreifen zu befestigen, das ist sehr zuverlässig. Der Vorteil der Ventisit ist, dass sie auch bei Regen auf dem Sitz bleiben kann. Das Wasser läuft einfach hindurch und du wirst hinterher nicht nass.

## Schritt 7 - Zubehör

Dieser Schritt ist nicht so umfangreich, denn wir denken es ist leicht zu entscheiden, ob du ein bestimmtes Zubehör brauchst oder nicht. Daher gibt es nur kurze Erklärungen und Abgrenzungen.

**Hülle für die Standard-Sitzmatte** – Die Standard-Sitzmatte ist aus einem speziellen Material gefertigt und es ist nicht allzu komfortabel, darauf nur im dünnen T-Shirt oder mit der bloßen Haut zu fahren. Die Sitzmattenhülle gleicht das größtenteils aus und verbessert auch die Verbindung zwischen Sitz und Matte.

**SKS City Schutzbleche** sind haltbar und sehen gut aus. Die Qualität erschließt sich schon aus der Marke SKS. Sie sind nicht abnehmbar. Wenn du abnehmbare Schutzbleche möchtest (speziell für Ibex, MAX und HardCore), empfehlen wir dir die persönliche Auswahl im Radladen deines Vertrauens.

**Gepäckträger** – Unser normaler Aluminium-Gepäckträger kann bis zu 40 kg tragen. Er ist leicht und sieht gut aus. Wenn du das AZUB Touristic Set als Packtaschen benutzt, bekommst du auch für eine mehrtägige Radreise alles unter. Aber wenn du deine vier einzelnen wasserdichten Taschen von Ortlieb oder Vaude benutzen willst, dann brauchst du den speziellen Expeditionsträger für lange Reisen. Er ist dafür gebaut, alles zu tragen und alles zu ertragen. Er wird aus Stahl hergestellt und wiegt ungefähr 1 kg mehr als der Alu-Träger. Belastbarkeit 50 kg.

**Fahrradcomputer-Halter** für Untenlenkung – Hält deinen Fahrradcomputer mittig am Rahmen, unterhalb der Knie. Bei Obenlenkung empfehlen wir lange Anschlusskabel und die Befestigung am Lenker. Normale kabellose Computer haben eine begrenzte Reichweite und der Lenker ist oft zu weit vom Sensor entfernt. Einige spezielle Platzierungen des Computers sind auf Anfrage möglich.

**Scheinwerferhalter** – Wird benötigt, um Batteriescheinwerfer mit Lenkerbefestigung vorne am Rad zu platzieren. Der Beleuchtungssatz bei Dynamoausstattung wird unabhängig davon am Rahmen befestigt. Wenn du mit Untenlenkung und Computerhalter noch ein weiteres Gerät anbauen möchtest (z.B. GPS oder Videokamera), dann empfehlen wir einen zusätzlichen Scheinwerferhalter. Das Gerät sitzt dann vorne über deinen Füßen und ist gut sichtbar, allerdings ist die Bedienbarkeit eingeschränkt.

**Kopfstütze** – Es kommt darauf an, wie du auf dem Rad sitzen möchtest. Bevorzugst du eine steilere Sitzhaltung, dann ist die Kopfstütze nutzlos und würde auch einen Helm ungeschickt berühren. Bevorzugst du aber die echte Liegerad-Position mit möglichst flachem Sitz, dann ist die Kopfstütze ein Muss für die größte Bequemlichkeit. Aber wie dem auch sei, du kannst die Kopfstütze problemlos nachbestellen, nachdem du das herausgefunden hast.

**Trinken** – Wir befestigen den Flaschenhalter am oberen Sitzende, genau hinter deinem Kopf. Es benötigt einige Übung, die Flasche dort zu entnehmen und auch wieder einzustecken, aber es ist möglich. Du kannst auch zwei davon auf beiden Seiten des Sitzes haben. Eine andere Möglichkeit ist die On Seat Tasche in Kombination mit einem Camel bag Trinksystem.

**Sicherheitsfahne** in Gelb mit AZUB Logo, Länge ca. 1 m.

Für den Rest ist wohl keine Erläuterung nötig, die Vorteile von Schloss oder T-Shirt sind wohl klar.

## VIP Liegeräder

Nun hast du einen Überblick über Komponenten, Optionen und Zubehör in unserem Angebot. Aber es mag immer noch ein Problem sein, sich das richtige Rad auszudenken. Um das ein wenig zu erleichtern, stellen wir ein paar VIP Liegeräder vor, die im Gebrauch sind.

**BOSS BIKE** – Ein persönliches Liegerad von Ales Zemanek, dem Eigentümer von AZUB BIKE. Es wurde im Jahr 2006 gebaut, das allererste in mattroter Farbe. Spezieller Laufradsatz Remerx Eagle mit Aluminium-Speichen. Rock Shox Tora Federgabel. Avid Scheibenbremsen zum Test am Vorderrad. DNM DV22 Dämpfer. Standard-Sitzmatte. Normaler Gepäckträger. In fast allen AZUB Videos ist Ales auf seinem Boss Bike zu sehen, wie er durch alle Arten von Gelände fährt. Verdammt schnell...

**HARDCORE REISENDE** – Honza Galla, unser Marketing Manager, und seine Freundin reisen eine ganze Menge durch die Welt und testen AZUB Liegeräder. Sie haben mehrere weite Reisen auf einem Liegetandem-Prototyp gemacht und waren auch immer wieder für viele Tage in Albanien, Montenegro und Kosovo. Sie fahren AZUB HardCores mit Komponenten, die auch dir gefallen könnten: RS Tora Federgabeln, Shimano Deore LX und SRAM X.9 Komponenten, V-Brakes und Mavic Cross Ride Laufradsätze. Dazu Alu-Träger für das AZUB Touristic Set. Alle anderen Teile vom AZUB MAX in der Basis-Ausstattung und Schwalbe Marathon XR oder Marathon Reifen.

Sieh nach auf [www.eh-adventures.com](http://www.eh-adventures.com)

**MARIJAS FÜNFER** – Marija Kozin ist ein toughes Girl aus Slowenien. Sie ist alleine von Europa nach Peking geradelt, noch auf ihrem aufrechten Fahrrad. Sie hat sich entschlossen, auf einem Liegerad zurück zu fahren. Sie hat sich für ein AZUB 5 entschieden, mit MEKS Federgabel, DT Swiss Naben, DT Swiss Dämpfer, XT V-Brakes, vorn ein Schwalbe Marathon und hinten ein Marathon XR Reifen, SRAM X.7 Schaltung. Sie ist mit dem Expeditionsträger losgefahren, aber nachdem sie entdeckt hat, dass sie alles, was sie braucht, in zwei wasserdichten Vaude Taschen unterbringt, haben wir ihr den Standardträger geschickt. Nach einiger Zeit hat sie auch die Ventisit-Matte bevorzugt. Leider musste sie nach 8000 km wegen gesundheitlicher Probleme pausieren. Aber sie möchte ihre Reise in den nächsten Monaten zu Ende bringen.

Lies mehr auf [www.marijakozin.com](http://www.marijakozin.com)

**PRIESTERS Mini** – Einer unserer Kunden und Freunde ist ein Priester in der Bierstadt Pilsen. Er hatte früher ein AZUB 4, aber jetzt fährt er ein AZUB Mini, für gewöhnlich am Wochenende auf Trips um die 100 km. Er hat eine SRAM Dual Drive 24 Gang Schaltung (8 Ritzel-Kassette bedeutet auch eine breitere Kette, die wesentlich länger hält), Tektro V-Brakes und Schwalbe Marathon Reifen. Er ist mit seinem Rad sehr zufrieden.

Nun weißt du alles! Wenn du noch Fragen hast, dann zögere nicht, über Telefon oder E-Mail Kontakt zu uns aufzunehmen. Wenn du bestellen willst, benutze bitte unser Online-Bestellformular auf der Webseite oder einen Bestellbogen, wie er in diesem Heft abgedruckt ist.

Alles Gute,

*dein AZUB TEAM*



**AZUB bike**  
U Olsavy 1102  
688 01 Uherský Brod  
Czech republic  
European Union

tel.: +420 774 298 229  
e-mail: [azub@azub.cz](mailto:azub@azub.cz)

[www.azub.cz](http://www.azub.cz)